

ОТЗЫВ

научного руководителя

д.т.н., профессора Певзнера Виктора Ошеровича о диссертации Вагановой Олеси Николаевны на тему «Совершенствование системы оценки параметров устройства и содержания пути в кривых» представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог

Общая характеристика соискателя

Ваганова Олеся Николаевна, поступила в аспирантуру в 2019 году, имея за плечами опыт работы в дистанциях пути Куйбышевской и Московской дирекциях инфраструктуры от инженера до начальника технического отдела, затем работала заместителем начальника технического отдела Управления диагностики и мониторинга инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры. В настоящее время работает начальником нормативно-методологического отдела Управления пути и сооружений Центральной дирекции инфраструктуры.

В период обучения в аспирантуре Ваганова Олеся Николаевна зарекомендовала себя как высококвалифицированный специалист, способный творчески решать сложные задачи, стоящие перед путевым комплексом, в частности по научному обоснованию системы оценки параметров устройства кривой по отклонениям от проектного положения и устройства кривых участков пути в зависимости от условий эксплуатации.

При работе над диссертацией автор проявила себя исключительно вдумчивым, зрелым и добросовестным исследователем, способным четко определить и сформулировать цель и задачи исследования. Полученные соискателем теоретические и практические результаты позволяют сделать вывод о высокой квалификации автора, способного глубоко осмысливать, анализировать предмет исследования и успешно применять математические методы решения поставленных задач, грамотно обрабатывать и

интерпретировать полученные результаты, используя современные методы обработки данных.

Актуальность темы диссертации, теоретическая и практическая значимость результатов исследования

Диссертация Вагановой Олеси Николаевны посвящена решению актуальной проблемы, связанной с износом рельсов в кривых участках железнодорожного пути.

Предложенные в диссертации модели, методы, алгоритмы и инструментарии имеют научную новизну, практическую значимость, апробированы. Результаты исследований многократно рецензировались и обсуждались с положительной оценкой на научно-практических, международных конференциях, опубликованы в 16 научных изданиях и журналах, в том числе 10 статей, опубликованы в журналах, входящих в перечень ВАК России.

Личный вклад соискателя в полученные результаты

Диссертация Вагановой Олеси Николаевны является завершенной научно-квалификационной самостоятельной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне. Лично автором разработаны предложения по совершенствованию системы оценки параметров устройства кривой по отклонениям от проектного положения и разработке двухуровневой системы скоростей, получены аналитические зависимости изменения интенсивности износа рельсов, установлено влияние параметров устройства кривых участков пути на накопление расстройств пути, включая износы рельсов. На основании результатов эксплуатационных наблюдений и расчетов, разработаны методические подходы к установлению двухуровневой системы определения разрешенных скоростей движения поездов, включающая в себя допускаемые и допустимые скорости движения поездов. Автор непосредственно участвовал в сборе и анализе исходных данных, научных экспериментах, апробации результатов исследования, подготовке основных публикаций по выполненной работе.

Общее заключение

Личностные качества соискателя, его компетенции в предметной области исследования, объем его работы с литературными источниками, теоретическая и практическая значимость диссертации, личный вклад автора в полученные результаты, позволяют считать Ваганову Олесю Николаевну достойной присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

Певзнер Виктор Ошерович,

Доктор технических наук по специальности 05.22.06 – «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог», профессор, главный научный сотрудник института Акционерного общества «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»)



В.О. Певзнер

22. декабря .2023 г.

Адрес: Российская Федерация,
129626, г. Москва, 3-я Мытищинская ул., д. 10
тел. (499) 260-41-11 доб. 3-01-31,
моб. 8 (916) 614-93-37,
e-mail: vpevzner@list.ru

Я, Певзнер Виктор Ошерович, даю согласие на включение своих персональных данных, содержащихся в настоящем отзыве, в документы, связанные с защитой диссертации Вагановой Олеси Николаевны, и их дальнейшую обработку.



22. декабря .2023 г.

В.О. Певзнер

Верно:

Начальник отдела управления персоналом АО «ВНИИЖТ»
Темирбеков Р.Р.

